



## **Verdere montageadvies in het algemeen handboek an frames met 12mm steekas uitvaleinden (142mm / 148mm BOOST / 177mm / 197mm) DT Maxle / Syntace X12 / Shimano E-Thru 12**

De Rohloff AG verheugd zich, dat U een SPEEDHUB A12 heeft gekozen.

Wij wijzen erop heen, dat de innere opbouw van de SPEEDHUB A12 zoals alle bouw- en onderdelen gelijk zijn met alle anderen SPEEDHUB types. Voor de SPEEDHUB A12 gelden alle instructies en informatie in het handboek.

De enigste verschil van de SPEEDHUB A12 is de as. De montage van de SPEEDHUB A12 in frames met 12mm steekas uitvaleinden wordt als volgt beschreven:

Voor de levering zijn de 12mm steekas uitvaleinden all gemeeten. Afhankelijk daarvan hebben wij voor het rechte en het linke uitvaleinde van deze speciale frame bussen en adapter gekozen / vervaardigd.

### **De complete A12 proefaanleiding en het handboek vindt U:**

<https://www.rohloff.de/de/service/download/beschreibungen/>

### **Naast de algemeene zekerheidsinformaties in het handboek gelden bovendien voor de SPEEDHUB A12 volgende extra zekerheidsinformaties:**

- 1) Frames met 12mm steekas uitvaleinden voorzien voor de SPEEDHUB A12 mogen alleen maar van fietsfabrikanten, geautoriseerde importeurs of vakhandelaars gemeeten worden. De montage van SPEEDHUB A12 in een frame met 12mm steekas uitvaleinden mag alleen degene fietsfabrikant, geautoriseerde importeur of vakhandel uitvoeren, die ook gemeeten heeft.
- 2) Verantwoording / verantwoordelijkheid
  - a. Verantwoordelijk voor het korrekte meeten van de 12mm steekas uitvaleinden van de frame is de fietsfabrikant, geautoriseerde importeur / vakhandelaar.
  - b. Verantwoordelijk voor de levering van de passende bussen – afhankelijk van het meetresultaat van de 12mm steekas uitvaleinden van de frame – is de Rohloff AG.
  - c. Verantwoordelijk voor de korrekte montage van de SPEEDHUB A12 in de 12mm steekas uitvaleinden van de frame is de fietsfabrikant, geautoriseerde importeur / vakhandelaar.

- 3) Alle van Rohloff AG an U geleverden A 12- montageonderdelen (bussen, konusinzet, schijven, schroeven M7 en Nordlock-zekeringen) behoren dwingend tot het rechte en linke uitvaleinde en zijn volledig volgens de instructies te monteren (let op links/rechts kentekening in het plastic -zakje).
- 4) De geleverden onderdelen zijn alleen maar voor de hier gemeetenen frames te gebruiken. De ombouw van de SPEEDHUB A12 in een andere 12mm steekas frame vereist andere onderdelen. Om deze te kunnen kiezen moeten de 12mm steekas uitvaleinden van de andere frame gemeeten worden.
- 5) Wordt fout gemeeten kunnen beschadegingen door een niet goed in de frame zittende SPEEDHUB A12 zowel an de SPEEDHUB A12 zelf als ook an de frame gebeuren. Indien hierbij fouten gemaakt worden, kan dit tot controlverlies duren het fietsen leiden en als gevolg daarvan tot levensgevaarlijke of dodelijke kwetsingen.

**Advies:**

De levering van de SPEEDHUB A12 omvat een garantietaal. Deze a.u.b. met de handelaars stempel en koopdatum voorzien, uw gegevens invullen en an de Rohloff AG terugsturen. Daar wordt uw SPEEDHUB A12 geregistreerd.

Op deze kaart (incl. garantie gegevens) – die bij U verblijft – zit een stikker. Daarop zijn alle informatie / gegevens betreff de SPEEDHUB A12 montageonderdelen (linke en rechte 12mm- steekas uitvaleinden) separat genoteerd.

Deze kaart goed opbergen. Na verlies van montage onderdelen kunt U via deze stikker de passende deelen nabestellen.

Bij verkoop deze kaart a.u.b. samen met de SPEEDHUB A12 verder geven.

**Advies:****Inspaken**

De SPEEDHUB A12 a.u.b. met behulp van de twee bijliggende schroeven M7 in de centreerinrichting inspannen. Deze van hand rechts en links tot aanslag in de binnenschroefdraad van de as draaien. De schroeven vindt u in het plastic-zakje (met R / L gekenmerkt).

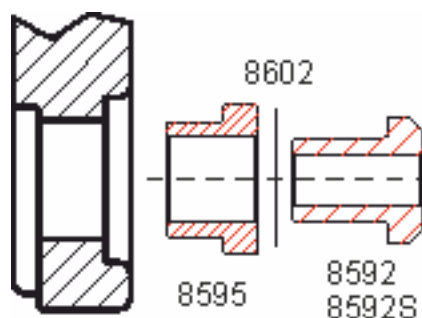
Een van Rohloff AG geautoriseerde inspakservice heeft alle nodigen onderdelen om te kunnen centreren, de M7 schroeven hoeven dus niet meegestuurt te worden.

Laat U niet van Rohloff AG geautoriseerde bedrijven weten, dat ze M7 schroeven en A12 adapters bij de Rohloff AG kunnen bestellen.

## Montagestappen:

1. Betreff alle voor de inbouw van de SPEEDHUB A12 in een frame nodige componenten (draaimomentsteun, remschijf, draaigrep, schakelkabels, kettingspanner enz.) let U a.u.b. op de montage instructies in het handboek.
2. De eerstmontage van de SPEEDHUB A12 gebeurt zonder ketting- of riemspanning. Na de complete montage moet het wiel volgens de fabrikant ingesteld worden.
3. Het wiel met de SPEEDHUB A12 in de uitvaleinden inzetten. Daarbij is op de juiste verbinding tussen de draaimomentsteun en de frame / adapter en een korrekte positie van de remschijf (remzadel) te letten.
4. Montage Rohloff A12-bussen rechts: R, tandkranskant (let op kentekening plasticzakje)
  - a. Syntace V1:
    - i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
    - ii. Reduceerbus van buiten helemaal in de boring ( $\varnothing 16\text{mm}$ ) van het rechte uitvaleinde steeken en in positie houden. De klemmschroef van het uitvaleinde volgens fabrikant vasttrekken.
    - iii. Eventueel voorhanden schijf / schijven op standaard of speciale bus schuiven en samen van buiten in de reduceerbus steeken.

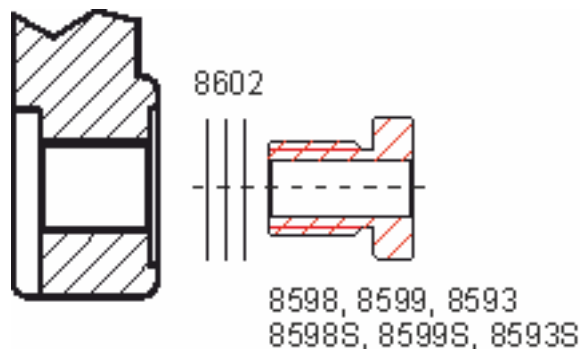
schijf:	art. 8602
reduceerbus:	art. 8595
standaardbus:	art. 8592
speciale bus:	art. 8592S-x.x



### b. DT-Maxle / Syntace V2:

- i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
- ii. Eventueel voorhanden schijf/schijven op standaard of speciaalschroefdraadbus M 12x1, M12x1.5 of M12x1.75 schuiven en samen van buiten helemaal in het rechte uitvaleinde schroeven (Spanner key-wide SW13, draaimoment 10Nm)

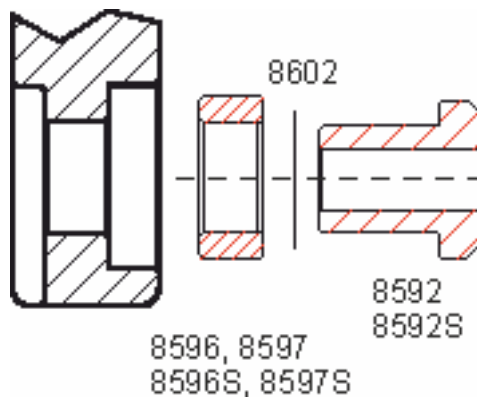
schijf:	art. 8602
standaardschroefdraadbus: M12x1	art. 8598
M12x1.5	art. 8599
M12x1.75	art. 8593
speciaalschroefdraadbus: M12x1	art. 8598S-x.x
M12x1.5	art. 8599S-x.x
M12x1.75	art. 8593S-x.x



c. Shimano E-Thru 12mm:

- i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
- ii. Eventueel voorhanden schijf / schijven op standaard of speciale bus schuiven.
- iii. Onderlegenschijf Shimano op standaard/-speciale bus schuiven en samen van buiten in het rechte uitvaleinde steeken.

schijf:	art. 8602
standaardbus:	art. 8592
speciale bus:	art. 8592S-x.x
onderlegenschijf Shimano:	art. 8596, 8597 art. 8596S-x.x art. 8597S-x.x



d. 4.a – 4.c afwijkend: let op punt 8!

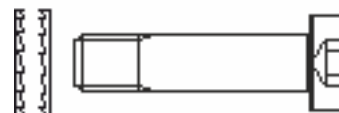
5. Voor de montage moeten de twee Nordlock-zekeringschijven korrekt tegenover elkaar staan (zagtand naar binnen).



6. Nordlock-zekering op schroef M7x30x1, silver (klemmbreedte 148 Boost op schroef M7x36x1) schuiven. Samen door de Rohloff bussen steeken en per hand in de schroefdraad van de A12 as schroeven.

set art. 8569: 2 x schroeven M7x30x1, silver  
4 x Nordlock-zekering

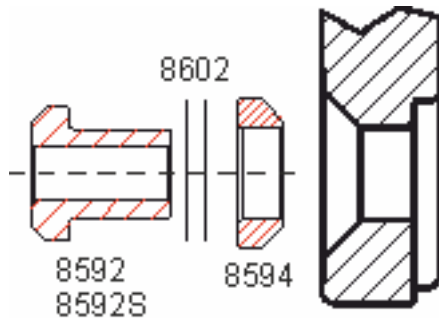
set art. 8569B: 1 x schroef M7x30x1, silver  
1 x schroef M7x36x1, zwart  
4 x Nordlock-zekering



7. Montage Rohloff A12-bussen links: L, schijfremkant (let op kentekening plastic-zakje)

a. Syntace V1 / V2:

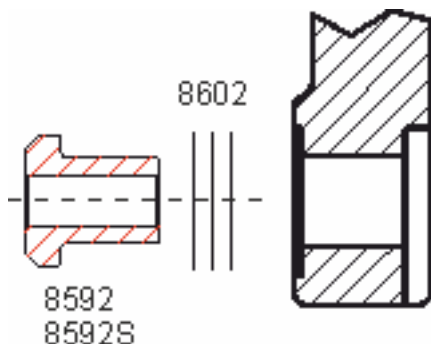
- i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
- ii. Eventueel voorhanden schijf / schijven op standaard of speciale bus schuiven.
- iii. Konus Syntace op standaard of speciale bus schuiven en samen van buiten in het linke uitvaleinde steeken.



schijf: art. 8602  
standaardbus: art. 8592  
speciale bus: art. 8592S-x.x  
konus Syntace: art. 8594

b. DT Maxle:

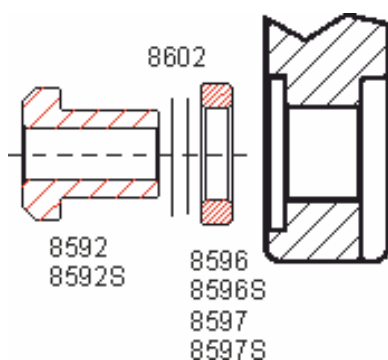
- i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
- ii. Eventueel voorhanden schijf / schijven op standaard of speciale bus schuiven en samen van buiten in het linke uitvaleinde steeken.



schijf: art. 8602  
standaardbus: art. 8592  
speciale bus: art. 8592S-x.x

c. Shimano E-Thru 12mm:

- i. Rubber-ring verwijderen – niet inbouwen
- ii. Eventueel voorhanden schijf / schijven op standaard of speciale bus schuiven.
- iii. Konus Syntace op standaard of speciale bus schuiven en samen van buiten in het linke uitvaleinde steeken.



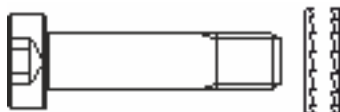
schijf: art. 8602  
standaardbus: art. 8592  
speciale bus: art. 8592S-x.x  
onderlegschiif Shimano: art. 8596, 8597  
art. 8596S-x.x  
art. 8597S-x.x

d. Van 7.a – 7.c afwijkend: Let op punt 8!

8. Bijzonderheden, montage van Rohloff A12 – bussen:
- Bedingt door veelvoudige constructies van 12mm steekas uitvaleinden is het mogelijk, dat andere combinaties van steekas uitvaleinden (zoals in punt 4 en 7 beschreven) voorkomen – bv. uitvaleinde links met schroefdraad. Dit geval is op de sticker (garantiekkaart) in de rij „A12-type“ door „Custom“ te herkennen.
  - Daar ook in de rij „bus“ de artikelnummers van de A12 onderdelen nalezen.
  - Kijkt U a.u.b. ook hier in de montagestappen onder punt 4 of 7 naar de artikelnummers en volgt U de instructies.
9. Voor de montage moeten de twee Nordlock-zekeringen elkaar korrekt tegenover staan (zaagtand naar binnen).



10. Nordlock-zekering op schroef M7x30x1 (beide art. 8569) schuiven. Samen door de Rohloff bussen steeken en per hand in de schroefdraad van de A12 as schroeven.



set art. 8569: 2 x schroef M7x30x1, silver  
4 x Nordlock-zekering

11. Beide schroeven per hand stuk voor stuk gelijkmatig vasttrekken (inbusbout SW5, draaimoment 15-20Nm)
12. Tandriem- of kettingspanning volgens fabrikant instellen.
13. Licht lopen van het wiel proefen.

**Zekerheidsadvies:**

Is een Nordlock-zekering 4 keer gebruikt (geopend) moet zij uitgewisseld worden (art. 8574, 4 x Nordlock-zekering).

**Montageadvies SPEEDHUB A12 in frames met verstelbare uitvaleinden of excenter-trapas:**

Voor demontage van de SPEEDHUB A12 de schakelsturing van de naaf losmaken. De linke en rechte schroef vrijmaken (tip: Nordlock-zekeringen gaan met een duidelijk hoorbaar geluid open) en afschroeven. Het wiel uit de frame halen. De enkele A12 onderdelen in de uitvaleinden in de juiste volgorde separat – links en rechts gescheiden – tot inbouw opbergen.

Inbouw: Het wiel in de 12mm steekas uitvaleinden invoeren (kijk onder punt 3) zonder de voorhanden spanmogelijkheden van tandriem of ketting (bv. verschuifbare uitvaleinden of excenter) te ontspannen.

Let bij de montage op de juiste volgorde van de onderdelen!

De linke en rechte bevestigingsschroef zonder werktuig in de as invoeren. Met hand min. twee keer draaien. Indien dat van wege een te hoge spanning van tandriem of ketting niet mogelijk is, deze eerst ontspannen. Nu nog en keer proberen de schroeven te draaien.

Navolgend beide schroeven stuk voor stuk gelijkmatig vasttrekken (inbusbout SW5, draaimoment 15-20 Nm).

Ketting of tandriem volgens fabrikant spannen.