



Préconisations de montage pour les Speedhub à axes de 12x142, 12x148 (Boost), 12x177 et 12x197 mm.

Nous sommes très heureux que vous vous soyez décidés pour un Speedhub A12!

Nous vous informons que cette notice est un complément au manuel et que le manuel sera toujours la littérature de base pour toutes les informations concernant l'entretien, les précautions, réparations, etc. du Speedhub A12, qui ne se distingue des autres modèles que par son axe et sa fixation au cadre.

Avant de livrer un SPEEDHUB A12, le détaillant a procédé aux mesures sur le cadre à équiper. A l'aide de ces données, nous avons produit les douilles d'adaptation nécessaires pour la fixation sur les pattes au standard 12 mm pour ce cadre bien particulier.

La A12 procédure de mesure est décrite sous le lien suivant:

https://www.rohloff.de/fileadmin/user_upload/Rohloff-A12-beide_Messmethoden-FR-18092017.pdf

Aux recommandations de sécurité de nos SPEEDHUB s'ajoutent les suivantes pour les variantes A12:

- 1) Les mesures sur les pattes de cadre en axe de 12 mm ne peuvent être effectuées que un professionnel du cycle: constructeur, importateur officiel ou détaillant/atelier reconnu de la Rohloff AG. Le montage se fera par celui qui a effectué la mesure.
- 2) Responsabilité:
 - a. Responsable pour les mesures des pattes est celui qui les a effectuées : constructeur, importateur officiel ou détaillant/atelier reconnu de la Rohloff AG.
 - b. Responsable pour la fabrication et livraison des douilles d'adaptation A12 correspondantes aux mesures est la Rohloff AG.
 - c. Responsable pour le montage du SPEEDHUB A12 dans le cadre est le professionnel du cycle qui a effectué la mesure.
- 3) Toutes les pièces de fixation livrées par la Rohloff AG pour le SPEEDHUB A12 (douilles, bagues, rondelles, entretoises, vis, etc.) sont à monter selon un ordre scrupuleusement défini. Attention à bien distinguer les pièces définies pour le côté gauche ou droit comme inscrit sur les sachets d'emballage.
- 4) Les pièces de fixation A12 ne sont rigoureusement à utiliser que pour le cadre qui a été mesuré correspondant. Tout montage du Speedhub A12 dans un autre cadre nécessitera une nouvelle procédure de mesure et de nouvelles pièces de fixation A12.
- 5) Si les mesures ou le montage sont erronés, il pourra en résulter des dommages matériels sur le cadre et sur le Speedhub A12. Plus grave: une perte de contrôle du vélo sera également à craindre avec toutes les conséquences graves qui en découlent: chute ou accident.

Note 1:

Livrée avec le SPEEDHUB A12, vous trouverez une carte de propriété où, outre les conditions de garantie, est placé un autocollant. Sur cet autocollant sont inscrites toutes les mesures et caractéristiques concernant les pièces de fixation de votre Speedhub A12 sur ce cadre particulier. Il faut que vous conserviez soigneusement cette carte pour qu'en cas de perte de l'une ou de plusieurs pièces de fixation, nous puissions vous en fournir de rechange. En cas de cession du vélo équipé avec le Speedhub A12, n'oubliez pas de transmettre également cette carte de propriété.

Note 2:

A côté de cette carte de propriété, vous trouverez aussi une carte de garantie (orange) que vous voudrez bien remplir avec date d'achat et tampon du revendeur et nous retourner afin que nous puissions procéder à l'enregistrement.

Online enregistrement

<https://www.rohloff.de/fr/entretien/mon-speedhub/enregistrement>

Note 3:**Commande de pièces détachées spécifiques A12**

Ces dernières, particulières à votre combinaison cadre-Speedhub A12, sont disponibles en mentionnant le n° de série (à 6 chiffres sur le boîtier) de votre Speedhub A12 lors de la commande

- chez votre détaillant local
<https://www.rohloff.de/fr/entretien/recherche/trouvez-votre-point-de-vente>
- ou chez l'importateur correspondant de votre pays
<https://www.rohloff.de/fr/entreprise/importateurs>

Note 4:**Rayonnage**

Pour installer le moyeu dans le centreur de roue, utilisez les vis M7 livrées que vous insèrerez de part et d'autre de l'axe jusqu'en butée à la main. Un atelier de rayonnage agréé Rohloff aura sur place ces vis M7. Si l'atelier ne possède pas ces vis, il faudra alors lui transmettre les sachets de pièces de fixation.

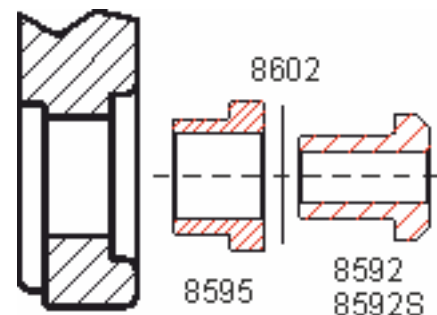
Etapes de montage de la roue dans le cadre:

1. Pour toutes les pièces et accessoires livrés avec le Speedhub (blocage du contre-couple, disque de frein, poignée de sélection, tendeur de chaîne, câbles de sélection, etc.), nous vous prions de bien consulter le manuel et ses chapitres correspondants avant leur montage.
2. Dans un premier temps, vous devrez installer la roue avec SPEEDHUB A12 sans tension sur la chaîne/courroie dans le cadre. Ce n'est qu'ensuite que vous pourrez tendre chaîne/courroie selon les recommandations du constructeur.
3. Vérifiez également les bons positionnements des éléments d'engrènement du contre-couple, étriers de frein vis-à-vis du disque, etc.
4. Eléments de fixation A12 côté droit (pignon) = **R**
(observez les inscriptions sur le sachet d'emballage)

a. Syntace V1:

- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez la douille de réduction dans le perçage (Ø16mm) de la patte droite jusqu'en butée et maintenez-le en position. Serrez la vis de la patte selon les données constructeur.
- iii. Insérez les éventuelles rondelles 0,5 mm sur les douilles standards et spéciales et enfoncez l'ensemble dans la douille de réduction.).

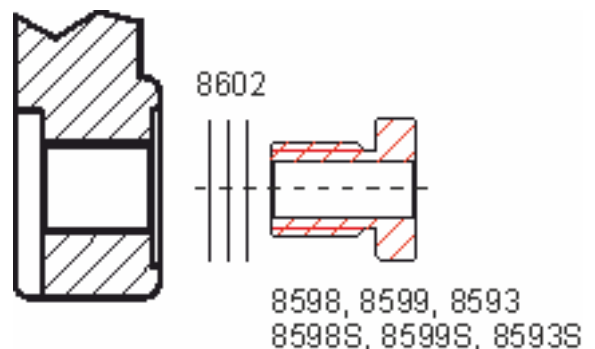
rondelle 0,5 mm:	art. 8602
douille de réduction:	art. 8595
douille standard:	art. 8592
douille spéciale:	art. 8592S-x.x



b. DT-Maxle / Syntace V2:

- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez les éventuelles rondelles 0,5 mm sur les douilles standards et spéciales M12x1, M12x1.5 ou M12x1.75 et vissez l'ensemble dans la patte droite de l'extérieur jusqu'en butée (clé plate SW 13 à 10 Nm).

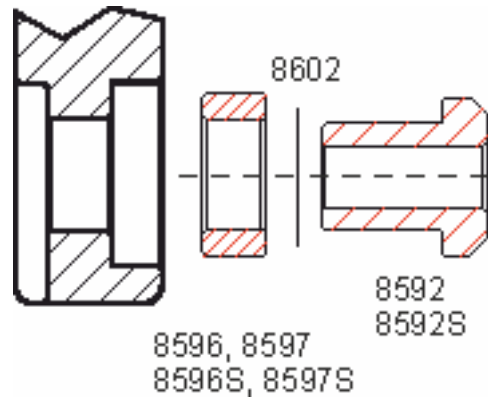
rondelle 0,5 mm:		art. 8602
douille standard filetée	M12x1	art. 8598
	M12x1.5	art. 8599
	M12x1.75	art. 8593
douille spéciale filetée	M12x1	art. 8598S-x.x
	M12x1.5	art. 8599S-x.x
	M12x1.75	art. 8593S-x.x



c. Shimano E-Thru 12mm:

- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez les éventuelles rondelles de 0,5 mm sur les douilles standards et spéciales.
- iii. Insérez la bague Shimano sur les douilles standards et spéciales et enfoncez l'ensemble dans la patte droite.

rondelle 0,5 mm: art. 8602
douille standard: art. 8592
douille spéciale: art. 8592S-x.x
bague Shimano: art. 8596, 8597
art. 8596S-x.x
art. 8597S-x.x



d. Pour les cas non évoqués de 4.a à 4.c , veuillez vous référer au point 8.

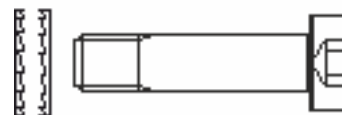
5. Attention à la bonne orientation des 2 rondelles de sécurité Nordlock (dents de scie à l'intérieur)



6. Insérez les rondelles de sécurité Nordlock sur la vis inox de fixation M7x30x1 pour les axe en 142X12. En 148x12, la vis est noire en M7x36x1. Introduisez l'ensemble au travers des douilles Rohloff jusqu'au filetage de l'axe A12 et serrez fermement.

set art. 8569: 2 x vis inox M7x30x1
4 x rondelles de sécurité Nordlock

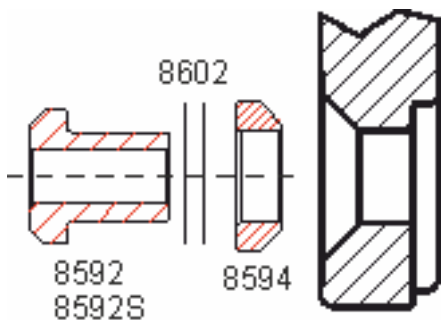
set art. 8569B: 1 x vis inox M7x30x1
1 x vis noire M7x36x1
4 x rondelles de sécurité Nordlock



7. Eléments de fixation A12 côté gauche (disque de frein) = L
(observez les inscriptions sur le sachet d'emballage)

a. Syntace V1 / V2:

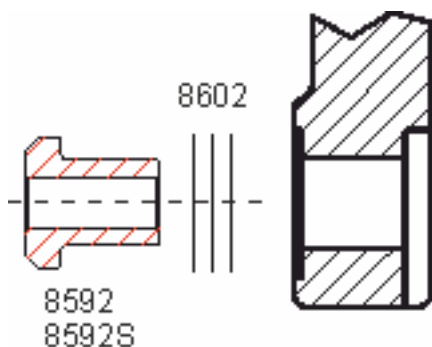
- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez les éventuelles rondelles 0,5 mm sur la douille standard/douille spéciale.
- iii. Insérez la bague conique Syntace sur la douille standard/spéciale et enfoncez l'ensemble dans la patte gauche.



rondelle 0,5 mm:	art. 8602
douille standard:	art. 8592
douille spéciale:	art. 8592S-x.x
bague conique Syntace:	art. 8594

b. DT Maxle:

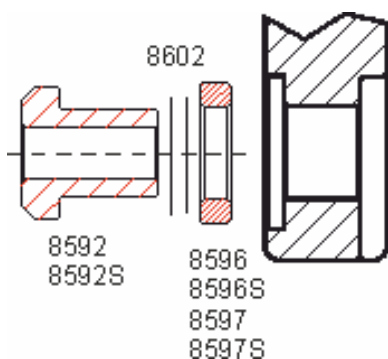
- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez les éventuelles rondelles 0,5 mm sur la douille standard/douille spéciale et enfoncez l'ensemble dans la patte gauche.



rondelle 0,5 mm:	art. 8602
douille standard:	art. 8592
douille spéciale:	art. 8592S-x.x

c. Shimano E-Thru 12mm:

- i. Retirez le joint torique en caoutchouc qui ne sera pas monté.
- ii. Insérez les éventuelles rondelles 0,5 mm sur la douille standard/douille spéciale.
- iii. Insérez la bague Shimano sur les douilles standards et spéciales et enfoncez l'ensemble dans la patte gauche.



rondelle 0,5 mm	art. 8602
douille standard::	art. 8592
douille spéciale:	art. 8592S-x.x
bague Shimano:	art. 8596, 8597
	art. 8596S-x.x
	art. 8597S-x.x

Sous réserve de modifications!

Version: 01/2021

d. Pour les cas non mentionnés de 7-a à 7-c, voir point 8.

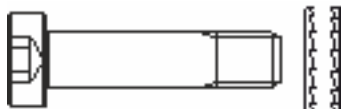
8. Cas particuliers, montage des douilles Rohloff A12 :

- a. La multitude des standards d'axes de 12 sur le marché peut amener à d'autres combinaisons non décrites aux points 4 à 7 (par ex. pattes gauches avec filetage). Ce cas est mentionné sur l'autocollant de la carte de propriété : au niveau de la description du type A12, vous trouverez « Custom ».
- b. Sur la notice, au niveau des douilles, vous trouverez les différents n° d'article des éléments de montage.
- c. Suivez ensuite les instructions de montage des points 4 à 7 en respectant les n° d'article.

9. Attention à la bonne orientation des 2 rondelles de sécurité Nordlock (dents de scie à l'intérieur):



10. Insérez les rondelles de sécurité Nordlock sur la vis inox de fixation M7x30x1 (art. 8569). Introduisez l'ensemble au travers des douilles Rohloff jusqu'au filetage de l'axe A12 et serrez fermement.



Set art. 8569: 2 x vis inox M7x30x1
4 x rondelles de sécurité Nordlock

11. Serrez les deux vis de fixation, clé allen de 5, couple de serrage = 15-20 Nm

12. Réglez les tensions des courroies et chaînes selon les données constructeur.

13. Contrôlez si la roue tourne librement.

Attention: les rondelles de sécurité Nordlock doivent être changées tous les quatre déposes de roue (art. 8574, 4 rondelles Nordlock)

Note pour la pose et dépose de roues avec Speedhub A12 sur des cadres avec pattes à glissières ou excentrique dans le boîtier de pédalier :

Avant toute dépose de roue, veuillez tout d'abord déconnecter le système de commande (boîtier de câbles). Ensuite desserrez les vis M7 de fixation (vous entendrez un claquement des rondelles de sécurité) et retirez la roue du cadre. Conservez bien les pièces de montage selon l'ordre initial, séparées entre droite et gauche.

Pour monter la roue, faites un essai préalable sans réduire la tension sur la courroie/chaîne par l'excentrique ou les pattes à glissière. Respectez l'ordre de montages des différents éléments (douilles, rondelles, etc.).

Essayez ensuite de serrer les vis M7 à la main d'environ 2 tours. Si la tension de la courroie/chaîne ne permet pas ce serrage à la main, alors il faudra agir sur l'excentrique ou les pattes à glissière pour enlever de la tension afin d'y parvenir.

Vous pourrez ensuite serrer ces vis M7 (clef Allen de 5) avec un couple de 15-20 Nm.

Enfin, vous pourrez retendre courroie/chaîne selon les données constructeur.

ATTENTION:

Avec un Speedhub A-12 monté sur un cadre prévu pour un axe traversant en 12 mm, tout montage d'une remorque directement sur l'axe du moyeu sera impossible.

En effet, il vous faudrait pour cela utiliser la (les) vis M7 (vis spéciale faite d'un acier à la résistance accrue) qui du fait ne s'enfoncerait plus assez profondément dans le filetage de l'axe. Le filetage de l'un des deux composants pourrait ainsi s'endommager et le maintien de la roue serait rompu. Ceci est un organe de sécurité qu'il ne faut donc en aucun cas modifier: danger réel d'accident!