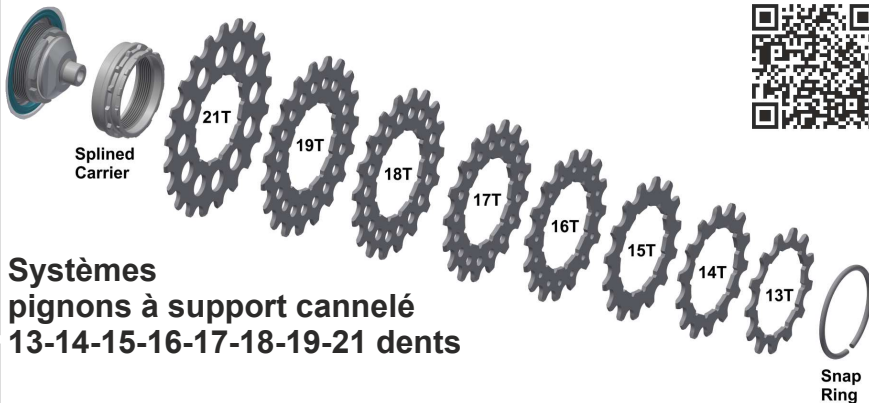


**Axe à support
cannelé
(art. 8540)**



**Systèmes
pignons à support cannelé
13-14-15-16-17-18-19-21 dents**

Rohloff AG

Mönchswiese 11,
D-34233 Fulda
Tel. +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15
www.rohloff.de
E-mail: service@rohloff.de

B8540 - FR - 04/2016

NOTE

Développements/braquets:

Nous proposons désormais une palette de dentitions bien plus large et pour vous guider dans ce choix, vous pouvez consulter le tableau des développements. En pratique quotidienne, tourisme, ... vous pourrez vous orienter vers un rapport plateau/pignon de 2,5.

Lien du tableau des braquets/développements:
www.rohloff.de/en/technology/workshop/gear_meters_table/index.html



ATTENTION

Utilisations particulières:

Pour votre sécurité, pour éviter dommages et bruits, ni le moyeu, ni l'unité pignon/support ne doit entrer en contact ou frotter sur d'autres éléments!

1. Utilisation du Hebie Chainglider:

Ce protège-chaîne type 350 ne doit pas être utilisé avec notre système de pignon cannelé. Chainglider va développer un nouveau système, voir les FAQ, www.rohloff.de

2. Utilisation d'un carter de chaîne:

La nouvelle ligne de chaîne pourrait provoquer des contacts indésirables. A vérifier avec le constructeur du vélo!

3. Utilisation d'un tendeur de chaîne:

Régler ce dernier selon la nouvelle ligne de chaîne en utilisant si besoin le vis de fixation longue (art.8256) + rondelles de réglage (art8255).

4. Utilisation d'un cadre spécial:

Un écartement de la ligne de chaîne de 4mm combiné à un nombre de dents élevé du pignon pourra éventuellement provoquer des contacts indésirables de la chaîne ou du pignon sur le cadre. **Pour prévenir ce cas de figure, veuillez utiliser le gabarit au verso!**

NOTE

Consultez s'il-vous-plaît les notices de montage dans le manuel ou les vidéos sur notre site:

- changement de pignon
- montage du tendeur de chaîne
- utilisations particulières

Pignon Rohloff cannelé / support cannelé

Tout Speedhub 500/14 peut être mis à jour avec un support cannelé pour pignon correspondant. Ces nouveaux pignons sont comme les anciens réversibles. A chaque changement de sens ou de pignon, n'omettez pas de monter une chaîne neuve!

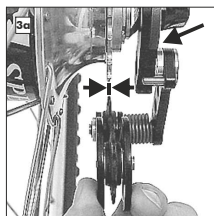
La ligne de chaîne est augmentée de 4 mm et passe ainsi de 54 mm à 58 mm, position qui correspond à la ligne de chaîne du grand plateau sur les actuels pédaliers Shimano à 3 plateaux. Sur un montage avec courroie Gates, la ligne de courroie reste de 54,75mm.

NOTE

Ligne de chaîne avec pignon cannelé de 13-21 dents
- entraxe de cadre **135/142mm** = 58mm
- entraxe de cadre **170/177/190/197mm** = 75,5mm

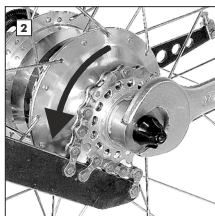
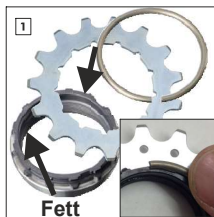
Ligne de courroie avec poulie à support cannelé
- entraxe de cadre **135/142mm** = 54,75mm
- entraxe de cadre **170/177/190/197mm** = 72,25mm

Après le montage, assurez-vous que le galet supérieur du tendeur de chaîne (si présent) soit d'aplomb avec le pignon. Ce réglage se fait en insérant des rondelles (art 8256) sur la vis de fixation du tendeur (schéma). Au besoin, utilisez la vis longue, art. 8255.



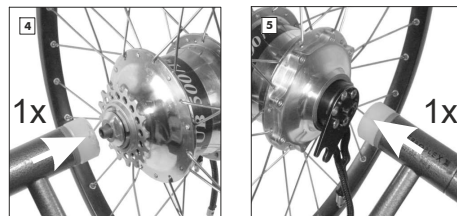
Premier montage d'un pignon cannelé:

Préparation: Insérez jusqu'en butée le pignon cannelé sur les cannelures arrières du support. Veillez à ce que le support soit sans impureté. Insérez ensuite à la main le circlip dans sa gorge



en veillant à ce que ce dernier soit fermement encastré. Le pignon ne doit pas avoir de jeu. Graissez ensuite légèrement le filetage du support. Bien nettoyer le carter et les empreintes de l'axe pour démonter l'ancien pignon. Ce dernier est à dévisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Bien assurer la fixation de l'outil art.8501 (explications détaillées sur le manuel!). A l'aide d'un chiffon propre, débarrassez toute impureté de l'axe et de son filetage. Vissez la nouvelle unité sur l'axe jusqu'en butée en vous servant de l'outil 8501 comme guide.

Serrez fermement l'ensemble pignon+support avec le fouet à chaîne ou avec l'outil de courroie; le serrage final se fera en roulant. Insérez la roue sur le vélo et contrôlez la ligne ainsi que la tension de chaîne/courroie.



Testez la fluidité de la roue libre en tournant vers l'arrière le pignon. Si cette rotation est plus résistante qu'à la normale, la cause en est certainement un léger décalage des roulements côté pignon. Pour remettre ces roulements en position, frappez vigoureusement à l'aide d'un maillet de part et d'autre de l'axe: d'abord côté droit (pignon), ensuite côté gauche (commandes). La roue libre devrait ensuite avoir moins de résistance.

ATTENTION



Pour les Speedhub A12 en 142/177mm, l'extracteur de pignon doit être l'art. 8508, utilisé avec l'adaptateur et la vis spéciale.

Pour les Speedhub XXL A12 en 190/197mm, l'extracteur de pignon doit être l'art. 8509, utilisé avec l'adaptateur et la vis spéciale.

L'extracteur 8501 ne peut être utilisé que pour les axe en 10x135/170mm.