

**PM Bone (Art. 8555)**



**PM Achsplatte  
PM axle plate**



**CC PM (Art.8225)    A12 PM (Art. 8558)**

**Set CC PM**

**Art. 8563 = 8555 + 8225**

**Set A12 PM**

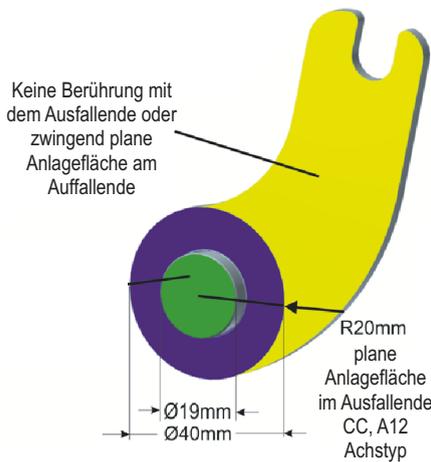
**Art. 8564 = 8555 + 8558**

Rohloff AG

Mönchswiese 11,  
D-34233 Fulda  
Tel. +49 (0)561 510 80 0  
Fax +49 (0)561 510 80 15  
www.rohloff.de  
E-mail: service@rohloff.de

B8555/8225/85563/8564 - 03/2016

**Montagebedingungen:**



**Einbaubedingungen PM Bone**

Für die sichere Montage mit PM Achsplatte und PM Bone müssen folgende Bedingungen eingehalten werden:

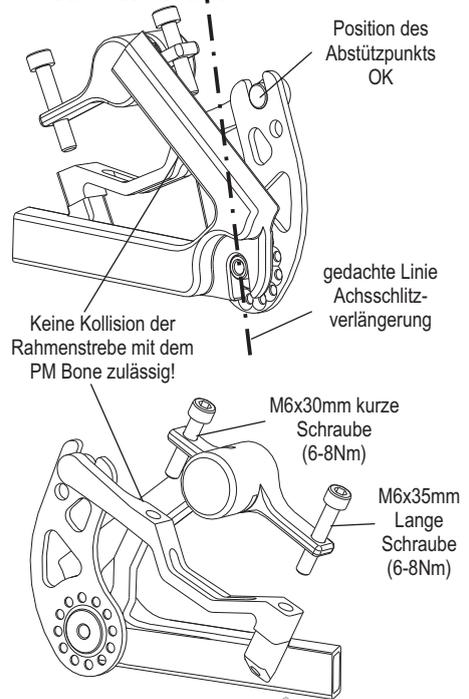
Die Rohloff PM Achsplatte muss im Bereich der Achseplatte (R20/Ø40mm) plan anliegen **und** darf nicht mit anderen Rahmenteilen (z.B. Schweißnaht) kollidieren.

Nur dann ist eine störungsfreie Montage mit PM Achsplatte und PM Bone möglich.



**Die Verwendung des PM Bone sowie der PM Achsplatte ist nicht für den Tandemeinsatz getestet und daher nicht dafür freigegeben!**

**2. Montage an Rahmen mit PM Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.**



Bei nach unten offenen Ausfallenden, muss sich der Abstützpunkt der PM Achsplatte am PM Bone, hinter der gedachten Linie durch die Achsschlitzverlängerung befinden, um ein Herausdrehen der Achse aus dem Ausfallende (Unfallgefahr) zu verhindern!

**Rohloff PM Bone - PM Achsplatte**

Die Rohloff PM Achsplatte ermöglicht in Kombination mit dem PM Bone eine Montage an **135mm, 142mm, 170mm oder 177mm Rahmen mit Scheibenbremsaufnahme nach Post Mount Direkt Standard.**

Hierbei werden die Befestigungspunkte für den Bremszylinder der PostMount Direkt Scheibenbremsaufnahme für die Drehmomentabstützung mit dem PM Bone verwendet.

Folgende Montagefälle sind zu unterscheiden:

- 1. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe**
- 2. Montage an Rahmen mit PM Direkt Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe**
- 3. Montage an Rahmen mit IS Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.**



Auf die Befestigungspunkte der Scheibenbremsaufnahme ist der Rohloff PM Bone (Art.Nr. 8555) zu montieren. Dieser wirkt wie ein Adapter und verändert somit die erforderliche Brems Scheibengröße auf einen größeren Durchmesser.

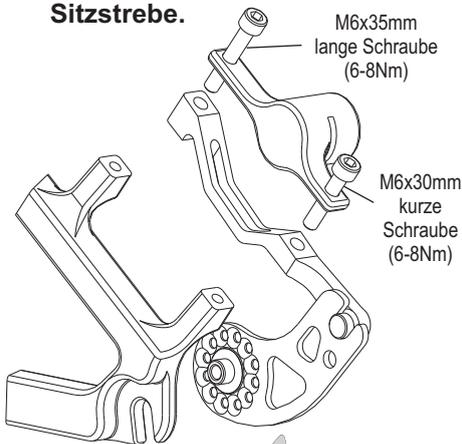
**Mögliche Kombinationen:**

**Rahmen PM Direkt 140 = Montage nicht möglich!**

**Rahmen PM Direkt 160 = Bremsscheibe 180mm  
Rahmen PM Direkt 180 = Bremsscheibe 203mm**

**Rahmen PM Direkt 203 = Montage nicht möglich!**

**1.) Montage an Rahmen mit PM Scheibenbremsaufnahme an der Sitzstrebe.**

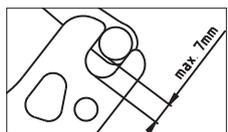
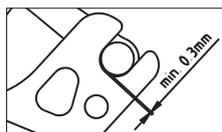


Aufgrund unterschiedlicher Standards sowie Fertigungstoleranzen für die Direkt PostMount Befestigungspunkte, steht der Bolzen des PM Bones unterschiedlich in der PM Achsplatte.

**-Bei Rahmen 160 PM Direkt muß der Spalt min. 0,3mm betragen (ev. U-Scheiben verwenden)**

**-Bei Rahmen 180 PM Direkt darf der Spalt max. 7mm betragen.**

Sollte es Probleme bei der Montage o.g. Teile geben, melden sie sich bitte direkt beim Rohloff Service.



**3.) Montage an Rahmen mit IS Scheibenbremsaufnahme an der Kettenstrebe.**

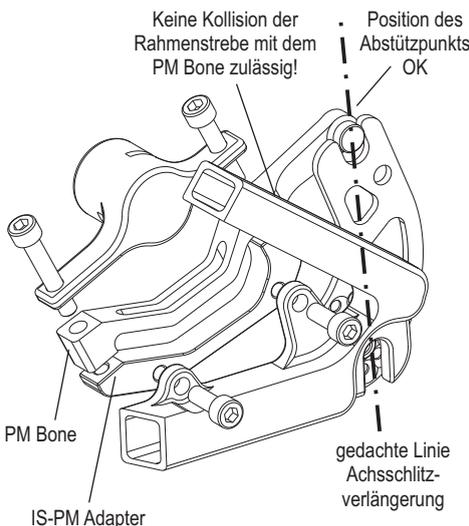
An die Befestigungspunkte der IS Scheibenbremsaufnahme wird ein IS-PM Adapter montiert. Auf diesen IS-PM Adapter kann dann der Rohloff PM Bone (Art.Nr. 8555) geschraubt werden.



**Mögliche Kombinationen:**

**Rahmen IS 160 + IS/PM Adapter 160 + PM Bone = benötigte Bremsscheibe 180mm**

**Rahmen IS 180 + IS/PM Adapter 180 + PM Bone = benötigte Bremsscheibe 203mm**



**DE:** Halten Sie die Abbildung an die linke Rahmenseite des Fahrradhinterrbaus. Achten Sie darauf, dass die Position der Hinterradachse auf der Abbildung mit der tatsächlichen Position der Hinterradachse übereinstimmt. Richten Sie die Punkte der PM Befestigungslöcher auf der Abbildung auf die Befestigungslöcher der Scheibenbremsaufnahme am Rahmen aus. Wählen Sie den Pfeil mit der entsprechenden Gradzahl aus, der eine optimale Zugverlegung am Rahmen mit möglichst wenig Bögen gewährleistet. Montieren Sie nun die PM Achsplatte (3Nm) so, dass die Seilbox genau in der gewünschten Stellung steht.

**EN:** Hold the drawing against the left hand side of the rear triangle of the bike frame. Make sure that the position of the rear axle on the drawing matches the position of the rear axle on the frame.

Align the drawing so that the PM brake caliper mounting eyelets on the drawing are located directly over those of the frame. Position the cable box in such a manner that it aligns with the corresponding angles/positioning arrows on the drawing in order to create the cleanest, most direct cable routing possible. Now fasten the axleplate (3Nm) onto the SPEEDHUB with the cable box located in this correct position.

**FR:** L'orientation de la plaque de l'axe détermine l'angle de montage du boîtier de commande, à choisir en fonction du passage de câble (voir notre manuel "montage"). Le schéma de droite va vous aider dans cette démarche. Ce schéma est grandeur nature: positionnez-le en le superposant devant la patte gauche du cadre. Deux points sont à faire coïncider: l'axe de roue et le boulon d'appui. Il ne vous reste plus qu'à choisir l'angle optimal (195°, 225°, 255°, ou 285°).

**Abbildung M 1:1**

**Shéma M 1:1**

