

Ölwechselset Oil Change Set

Art.Nr. 8410

NEU! 12,5ml
SPEEDHUB ÖL

Wie wird der
Ölwechsel
durchgeführt?

How is the
oil change
carried out?

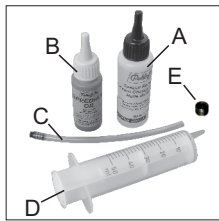


Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 561 510 80 0
Fax +49 561 510 80 15
www.rohloff.de
service@rohloff.de

B8410.2023-05

Einmal im Jahr oder alle 5000 km wird ein Ölwechsel empfohlen. Dadurch wird sichergestellt, dass sich bei Ölverlust durch Schwitzöl immer eine ausreichende Ölmenge im Getriebe befindet und sich evtl. gebildeter Abrieb oder eingedrungenes Wasser ausgespült werden.



NEU!

Das **Ölwechselset (Art.Nr. 8410)**, besteht aus folgenden Artikeln:

- A** 25ml Spülöl (Art.Nr. 8402) in 50ml Flasche*
- B** 12,5ml Rohloff SPEEDHUB OIL (Art.Nr. 8403)
- C** Öleinfüllschlauch (Art.Nr. 8502)
- D** Einwegspritze 50ml (Art.Nr. 8505)
- E** Ölablassschraube mit Dichtmittel (Art.Nr. 8205)

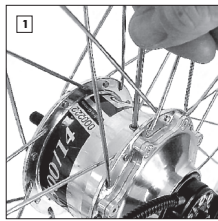
Öleinfüllschlauch auf Einwegspritze aufstecken (Steckverbindung mit einem Tropfen Sekundenkleber sichern).

Das **Ölset (Art.Nr. 8411)**, besteht aus folgenden Artikeln:

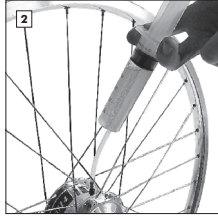
- A** 25ml Spülöl (Art.Nr. 8402) in 50ml Flasche*
- B** 12,5ml Rohloff SPEEDHUB OIL (Art.Nr. 8403)
- E** Ölablassschraube mit Dichtmittel (Art.Nr. 8205)

HINWEIS

* Da zum Spülvorgang zu dem in der Nabe befindlichen Öl das Spülöl eingefüllt wird, befinden sich vor dem Absaugvorgang bereits mind. 37ml Öl in der Nabe.
Zur Entsorgung kann die gesamte Absaugmenge in die 50ml Spülöl-flasche eingefüllt werden.

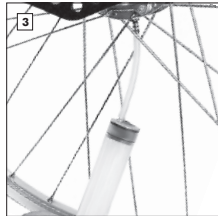


Die Nabe sollte Raumtemperatur besitzen (Öl fließt besser). Nabe so drehen, dass die Öl-ablassschraube nach oben steht und Öl-ablassschraube herausdrehen (Inbus SW3).



25 ml Spülöl auf Spritze aufziehen. Öleinfüllschlauch einschrauben und das Spülöl einfüllen. Nach dem Einfüllen, zum Druckausgleich etwas Luft aus der Nabe in die Spritze aufziehen und danach den Schlauch entfernen. Zum Spülen alte Öl-ablassschraube eindrehen.

Getriebe gut durchspülen (min. 1 km fahren oder Rad im Montageständer drei Minuten durchkurbeln. Dabei häufig die Gänge 3 und 5 schalten, da sich in diesen Gänge alle Getrieberäder drehen). Das Spülöl durchspült alle Zwischenräume innerhalb des Getriebes und verdünnt dabei das alte Getriebeöl, welches dadurch leichter abgesaugt werden kann.

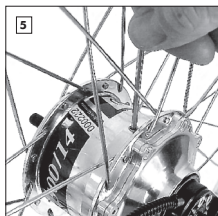


Ölablassschraube herausdrehen (Inbus SW3), Öleinfüllschlauch mit Spritze einschrauben. Öl-ablass nach unten stellen und ca. 15min in dieser Position belassen, damit sich das Öl sammelt. Öl langsam komplett absaugen. Abgesaugtes Öl in die leere Spülölflasche einfüllen.



12,5 ml SPEEDHUB OIL auf Spritze aufziehen, Öleinfüllschlauch einschrauben und Öl langsam in das Getriebe drücken.

Zum Druckausgleich mind. 25ml Luft aus der Nabe in die Spritze aufziehen. Öleinfüllschlauch heraus-schrauben.



Ölablassschraube einsetzen und festziehen (Inbus SW3, Anzugs-moment: 0,5Nm). Die "alte" Öl-ablassschraube kann mehrfach verwendet werden wenn das Dichtmittel nicht verschlissen ist.

ACHTUNG

In die Rohloff SPEEDHUB 500/14 dürfen **aus-schließlich Rohloff-Öle (Getriebeöl/Reinigungsöl)** eingefüllt werden. Das Einfüllen anderer Flüssigkeiten oder Zusätze kann zu Beschädigungen von Getriebeteilen (z.B. Kunststoffteile) führen.

Das Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle! Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt.

Rohloff SPEEDHUB OIL und Reinigungsöl können gemeinsam mit Motorenöl entsorgt werden.

Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Von Kindern fernhalten.

schnell biologisch abbaubar

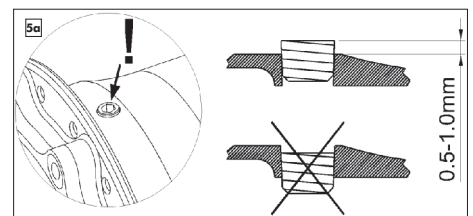
HINWEIS

Rohloff Spülöl Art.Nr. 8402-25ml, 8407-250ml, 8405-1L.

Bitte beachten Sie die Hinweise auf den Gebinden.

ACHTUNG

Die Ölschraube max. bündig mit dem Gehäuse einschrauben, da sonst die Gefahr von Leerritten in mehreren Gängen besteht.



Ölwechselset Oil Change Set

Art.Nr. 8410

NEW 12.5ml
SPEEDHUB OIL

Wie wird der
Ölwechsel
durchgeführt?

How is the
oil change
carried out?

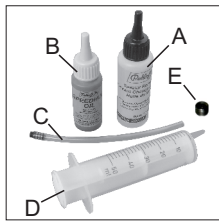


Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fulda
Tel. +49 561 510 80 0
Fax +49 561 510 80 15
www.rohloff.de
service@rohloff.de

B8410.2023-05

An oil change should be annually carried out or at least every 5000km. Through this process it can be safe to say that there will always be enough oil in the hub regardless of oil loss (due to sweat oil) and that any penetrated water will be rinsed out.



NEW

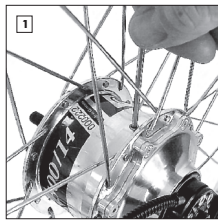
The **Oil Change Kit (Art.No. 8410)** consists of:
A 25ml cleaning oil (Art.No. 8402) in a 50ml bottle*
B 12.5ml Rohloff SPEEDHUB OIL (Art.No. 8403)
C Oil filling tube (Art.No. 8502)
D Non returnable syringe 50ml (Art.No. 8405)
E Drain screw with new seal (Art.No. 8205)

The oil filling tube should be placed over the syringe and secured with a drop of super-glue before use.

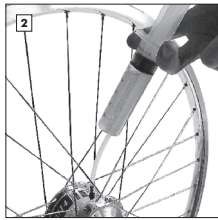
The **Oil Set (Art.No. 8411)** consists of:
A 25ml cleaning oil (Art.No. 8402) in a 50ml bottle*
B 12.5ml Rohloff SPEEDHUB OIL (Art.No. 8403)
E Drain screw with new seal (Art.No. 8205)

POINTER

* There will already be fluid in the hub (old oil and any penetrated moisture). After the cleaning oil is added to the hub, there will be at least 37ml fluid to drain out. For this reason the cleaning oil comes in a 50ml bottle so that the old fluid can be inserted into this bottle for safe disposal.



To change the oil, the hub should be left at room temperature (because the oil flows better). Turn the hub, so that the drain screw can be seen on the top. Remove drain screw (3mm allen key).



Draw the 25 ml cleaning oil into the syringe, screw the filling tube into the drain screw hole and fill the cleaning oil into the hub. After this, use the syringe to draw out a little air out into the syringe. Remove the filling tube and refit the drain screw.

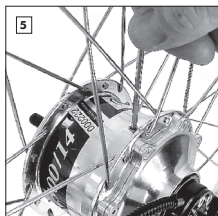
To rinse the hub properly, ride approx. 1km or turn the wheel by hand using the cranks for approx. 3min whilst simultaneously switching between gears #3 and #5. In these gears all planetary gear sets are in use, making sure that the cleaning fluid is well rinsed through in order to thin out the old oil for easier removal.



Remove the drain screw (3mm allen key) and fit the filling tube and syringe. Turn the wheel, so that the filling point is underneath the hub. Wait approx. 15mins with the wheel in this position, then draw out the old fluid. Remove the syringe and filling tube and pour the fluid into the 50ml cleaning oil bottle.



Draw 12.5 ml SPEEDHUB OIL into the syringe and insert it into the hub. Draw out approx. 25ml of air to, avoid oil spitting back out, after removing the filling tube.



Fit a new oil drain screw and tighten correctly (Allen Key SW3, tightening torque 0.5Nm). As long as the thread sealant is not worn, then the old oil drain screw may be used repeatedly.

ATTENTION

The Rohloff SPEEDHUB 500/14 must be filled exclusively with Rohloff oils (gear box/cleaning oils). The use of other types of lubricants and/or cleaning fluids could lead to the damage of the inner mechanism's nylon components.

Used oil should be taken to a specialized oil disposal point, so as to keep pollution levels down.

Rohloff SPEEDHUB OIL and cleaning oil can be disposed of together with other motor oils.

Do not expose to direct sunlight.

Keep out of reach of children.

rapidly biodegradable

POINTER

Rohloff Cleaning Oil Art.No. 8402-25ml, 8407-250ml, 8405-1L.

Please pay attention to the information on the container.

ATTENTION

The oil drain screw must not be inserted any further than flush with the hub shell. Any Deeper could result in periodic drive loss in certain gears.

