Rohloff SPEEDHUB - 14 Gang Getriebenabenschaltung

... was bedeutet das eigentlich?

Der Name Rohloff SPEEDHUB 500/14 steht für ein Produkt aus 100% Qualität “Made in Germany” mit Präzision auf ganzer Linie, hohem Wirkungsgrad, großem Schaltkomfort, breitem Einsatz-bereich, bei hoher Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Die Hersteller haben diese Punkte sowie den stetig wachsenden Erfolg erkannt und bieten immer mehr komplett ausgerüstete Fahrräder mit der SPEEDHUB 500/14 an. Was hinter diesem modernen Schaltsystem steckt, wird im folgenden Text erklärt.

Maximaler Fahrspaß

Das richtige Schaltungssystem trägt entscheidend zum Spaß am Radfahren bei. Es muss zuverlässig und intuitiv zu bedienen sein sowie langlebige pflegeleichte Technik beinhalten. Egal welches Fahrrad, nahezu alle können mit der Rohloff SPEEDHUB 500/14 ausgerüstet werden.

Vor allem im Reiseradbereich, dort wo es am meisten auf Zuverlässigkeit ankommt, hat die Rohloff-Nabe eine sehr große, ständig wachsende Fangemeinde. Darunter auch prominente Weltenbummler wie Tilmann Waldthaler, Peter Smolka, Andreas Hessberg & Waldtraut Schulze, Oliver und Lena Schmidt. Allein diese haben bereits mehrfach den Globus mit der Rohloff SPEEDHUB 500/14 umrundet, keinen Kontinent dabei ausgelassen - ungeachtet der vielen “unbekannten” Reise-radler, die mittlerweile auf die bewährte Technik setzen!

Aber auch im Leistungssport wird die Rohloff Getriebenabe immer öfter eingesetzt. Zahlreiche Erfolge sprechen dabei für sich. Die Deutsche DH Meisterin und mehrfache Vizemeisterin Christiane Rumpf vertraut bereits seit Anbeginn auf die solide und extrem robuste Technik. Geschwindigkeitsrekorde (WM, EM) bei Liegeradrennen sowie zahlreiche Siege bei Marathonrennen (Riva del Garda, Willingen Bike Festival), u.a.

erzielt durch Mattias Mende, sind schon lange keine Seltenheit mehr.

Die Rohloff SPEEDHUB 500/14 ist als einzige Getriebenabe für den Rennsport- und Tandem einsatz freigegeben, womit sie eine absolute Ausnahmestellung einnimmt.

Mit Hilfe des Konfigurators *“SPEEDHUB-Suche” kann unter www.rohloff.de > SPEEDHUBSUCHE ganz einfach das passende Nabenmodell gefunden werden.*

Warum 14 Gänge?

Eine 27-Gang Kettenschaltung hat aufgrund von Gangüber-schneidungen und ähnlichen Übersetzungen letztlich 14 ‚echte' Gänge. Diese bietet die Rohloff SPEEDHUB 500/14 auch, aber logisch hintereinander folgend. Die Gangabstufung der Rohloff SPEEDHUB 500/14 ist mit ca. 13,6% sehr gleichmäßig. Dadurch fährt man automatisch immer im richtigen Anschlussgang und bewegt sich, anders als bei der Kettenschaltung, immer im optimalen “ Wohlfühlbereich”.

Einsatzbereich

Die Rohloff SPEEDHUB 500/14 ist in nahezu allen Fahrräder uneingeschränkt verwendbar. Dies wird durch ein cleveres Baukastensystem ermöglicht:

Zwei unterschiedliche Achstypen gewährleisten den Einbau sowohl in vertikale Ausfallenden (Schnellspannversion, CC), als auch in horizontale Ausfallenden (Touring-Schraubachse TS).

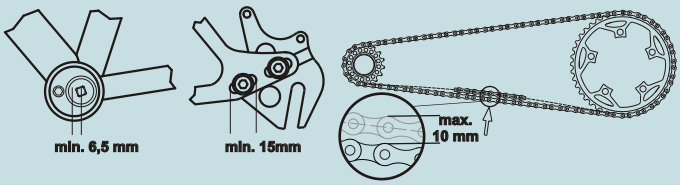
Es stehen zwei Schaltan-steuerungen zur Verfügung: Die interne Schaltan-steuerung sowie die sehr robuste externe Schaltan-steuerung, die bei Nutzung der Scheibenbremsvariante obligatorisch ist und bei Reiseradlern nahezu ausschließlich zum Einsatz kommt. Die Drehmoment-abstützung (welche bei jeder Getriebenabe nötig ist) kann durch drei verschiedene Achsplatten vorgenommen werden. Die Art der Abstützung (lange Drehmomentstütze, OEM Abstützung oder Abstützung über die Scheibenbremsaufnahme) wird dabei vom Ausfallende bestimmt.

Es stehen drei verschiedene Farben zur Auswahl:

silber (Alu poliert), rot (eloxiert) und schwarz (eloxiert). Somit bleiben keine Wünsche offen.

Kettenspannung

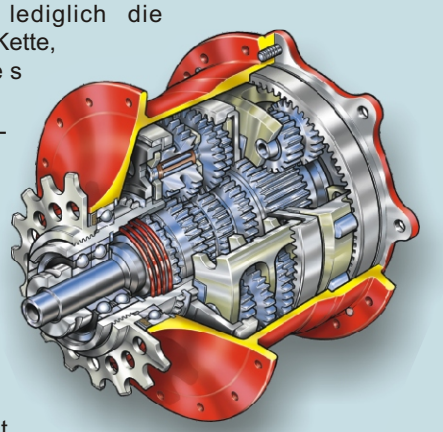
Vollgefederte Fahrräder benötigen grundsätzlich einen Kettenspanner (Rohloff Kettenspanner). Aber auch Fahrräder, bei denen keine Kettenspannung vorgenommen werden kann (z.B. kein horizontal verschiebbares Ausfallende, kein exzentrisches Tretlager), benötigen einen Kettenspanner, um den Kettenverschleiß auszugleichen und den Ein- und Ausbau des Laufrades zu ermöglichen.



Rohloff SPEEDHUB - 14 Gang Getriebenabenschaltung

Was ist zu beachten

Nach einer Fahrleistung von ca. 5000 km oder einmal pro Jahr sollte das Getriebeöl gewechselt werden. Dadurch wird sichergestellt, dass bei eventuellem Ölverlust immer genügend Öl zur Schmierung in der Nabe ist.



Verschleißteile sind lediglich die Anbauteile wie: Ritzel, Kette, Spannrollen des Kettenspanners, Schaltzüge, Bremsscheibe. Diese Teile sollten rege-lmäßig geprüft werden und innerhalb ihrer zulässigen Verschleißgrenze getauscht werden. Die eigentliche Antriebseinheit, der Rohloff Getriebeblock, ist abgesehen vom erwähnten Ölwechsel wartungsarm und eins tellungsfrei.

Werden Spezialwerkzeuge benötigt?

Da die Rohloff-SPEEDHUB Nabe bis auf den Ölwechsel völlig einstellungsfrei und wartungsarm ist, werden nur wenige spezielle Werkzeuge benötigt. Zum einen ist die Nabe in der Regel mit einem Wenderitzel (15, 16, 17 Zähne) ausgestattet (welches beidseitig gefahren werden kann, wodurch sich die Nutzungsdauer verdoppelt), zum anderen setzen wir größtenteils Torx TX 20 Schrauben (bessere Kraftübertragung als Inbus) ein. Daher sollte der Ritzelabzieher (Rohloff Art. 8501) wie auch der Torx TX 20 T-Griff Schlüssel (Rohloff Art. 8504) in keiner Werksatt fehlen. Auch das Bereithalten des Ölwechselsets (Rohloff Art. 8410) ist empfehlenswert. Wer Wert auf kompletten Service legt und immer auf der Höhe sein möchte, wird gleich zum Rohloff Service Kit (Rohloff Artikel 8700) greifen. Dieses beinhaltet die wichtigsten Ersatzteile und ermöglicht professionellen Service rund um die Rohloff SPEEDHUB 500/14 Getriebenabe.

Für eine Probefahrt erleichtert die ***Händlersuche*** unter ***www.rohloff.de*** einen Fachhändler in der Nähe zu finden.

Besonderheiten

Transport

Das Fahrrad, bzw. Hinterrad sollte immer stehend transportiert werden. Ist dies nicht möglich, muss damit gerechnet werden, dass etwas Öl austreten kann (technisch unbedenklich).

Diebstahlüberwachung

Die Rohloff SPEEDHUB ist mit einer fortlaufenden Seriennummer versehen. Dadurch ist eine Registrierung eines jeden Kunden in der Rohloff Datenbank möglich und wünschenswert. Die Seriennummer ist zur Garantieabwicklung zwingend erforderlich, dient aber auch zusätzlich unserer erfolgreichen Diebstahlüberwachung.

Winterbetrieb

Der Winterbetrieb mit der Nabe ist bis zu sehr tiefen Temperaturen möglich.

Ab ca. -10°C ist es ratsam das Ganzjahresöl mit Rohloff Spülöl zu mischen. Eine 50:50 Mixtur ist meist ausreichend (max 25ml Gesamtmenge).

Das passende Rohloff SPEEDHUB 500/14 - Modell kann im Internet komfortabel unter www.rohloff.de/Speedhubsuche ausgewählt werden.

Weitere interessante Informationen zu der Hochleistungs-Getriebenabenschaltung SPEEDHUB 500/14, sowie allen anderen Rohloff Produkten, finden sie unter www.rohloff.de.

Damit Sie sich noch intensiver mit dem Thema befassen können, bieten wir auch eine **CD Rom "Tour de hub"** an. Auf dieser Technik Präsentation wird alles Wissenswerte zu Technik, Funktion, Aufbau, Service und Wartung der SPEEDHUB 500/14 erläutert und gezeigt. Diese CD Rom (Rohloff Art. 8296) ist im Fahrradfachhandel erhältlich.

No slogans – just facts!

- ***Präzisionsfertigung 100% "Made in Germany"***
- ***Geeignet für jeden Typ Fahrrad mit 135mm Klemmbreite***
- ***Hoher Wirkungsgrad 95%-98%, identisch der Kettenschaltung***
- ***Wettkampf und Tandemerprobt /-zugelassen***
- ***Einstellungsfrei und wartungsarm über viele tausend km***
- ***Alle 14 Gänge mit einem Drehgriff schaltbar***
- ***Gleichmäßige Abstufung aller 14 Gänge von ca. 13,6%***
- ***Keine Fehlbedienung möglich***
- ***Optimales Gewichts-/ Stabilitätsverhältnis (120g / Gang)***
- ***Funktioniert zuverlässig ein Fahrradleben lang (über mehr als 100.000km)***

Ansprechpartner:

Rohloff AG
Mönchswiese 11
D-34233 Fuldatal
service@rohloff.de
www.rohloff.de

Technische Änderungen vorbehalten - Rohloff AG 05/2010