Hungary – Magyar

No slogans - 14 facts!

SPEEDHUB 500/14

14 fokozat – 14 érv

"Gyorsabban, mint a hullámverés"

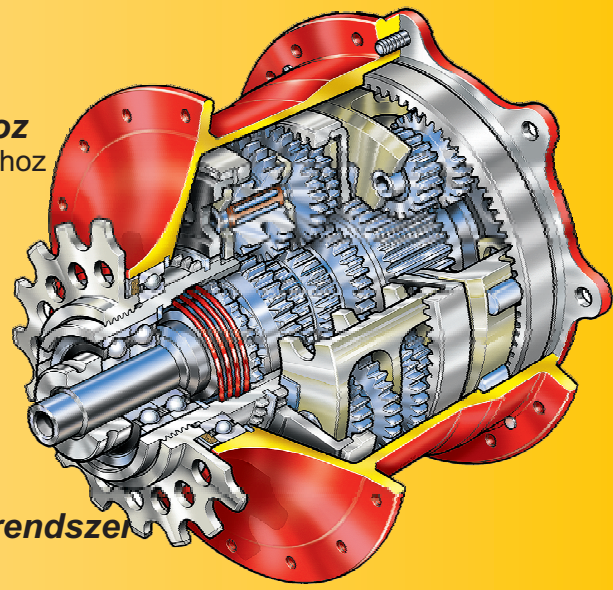
Franciaország, 1994. A Tour de France-on induló csapatokkal és szerelőikkel mindig izgalmas volt a találkozás. A Rohloff SLT-99 kerékpárláncunk eredményesen szerepelt. Végre néhány nyugodt nap az Atlanti-óceán partján …
Ekkor jött a bolond ötlet: mountainbájkozzunk a strandon. Pont ott, ahová a hullámok kifutnak. De 200 méter múlva vége! A hátsó kerék beragadt a nedves homokba, álló helyben nem lehet váltani – láncváltó! Jön a következő hullám, a bringa és a bringás sós vizes zuhanyt kap finom homokkal vegyítve. Ettől csikorog a lánc és a lánckerék. Jön a következő hullám – nem megy tovább, a hullámverés gyorsabb, mint a váltó.
Ennek ellenére nagyszerű élmény lenne, ha a hullámok a pedálok alatt futnának ki a homokra. Ez az gondolat nem eresztett többet.

Ettől kezdve égett a lámpa a cégnél késő éjszakáig, a fejlesztőcsapat túlórázott. Jól bevált váltókat és lánckerék kombinációkat vizsgáltunk, hegyibringásokat, downhilleseket, túrabringásokat és hétköznapi kerékpárosokat valamint sportorvosokat kérdeztünk: hány fokozatra lenne szükség és milyennek kell lenni egy meghajtórendszernek, hogy élmény legyen a bringázás?
1997: Végre tesztelhetjük a válaszunkat. Gondolhatják hol ...

A hátsó kerék beragadva a nedves homokba. Az első hullám érkezik. Leváltás álló helyben – 1. fokozat – érzéssel rátaposunk a pedálokra – 2 – 3 – 4 fokozat – … ez a váltó gyorsabb, mint a hullámverés! 30 km gyönyörű homokos strand fekszik előttünk. Nagyszerű élmény amikor a hullámok a pedálok alatt futnak ki a homokra.

Bernhard Rohloff

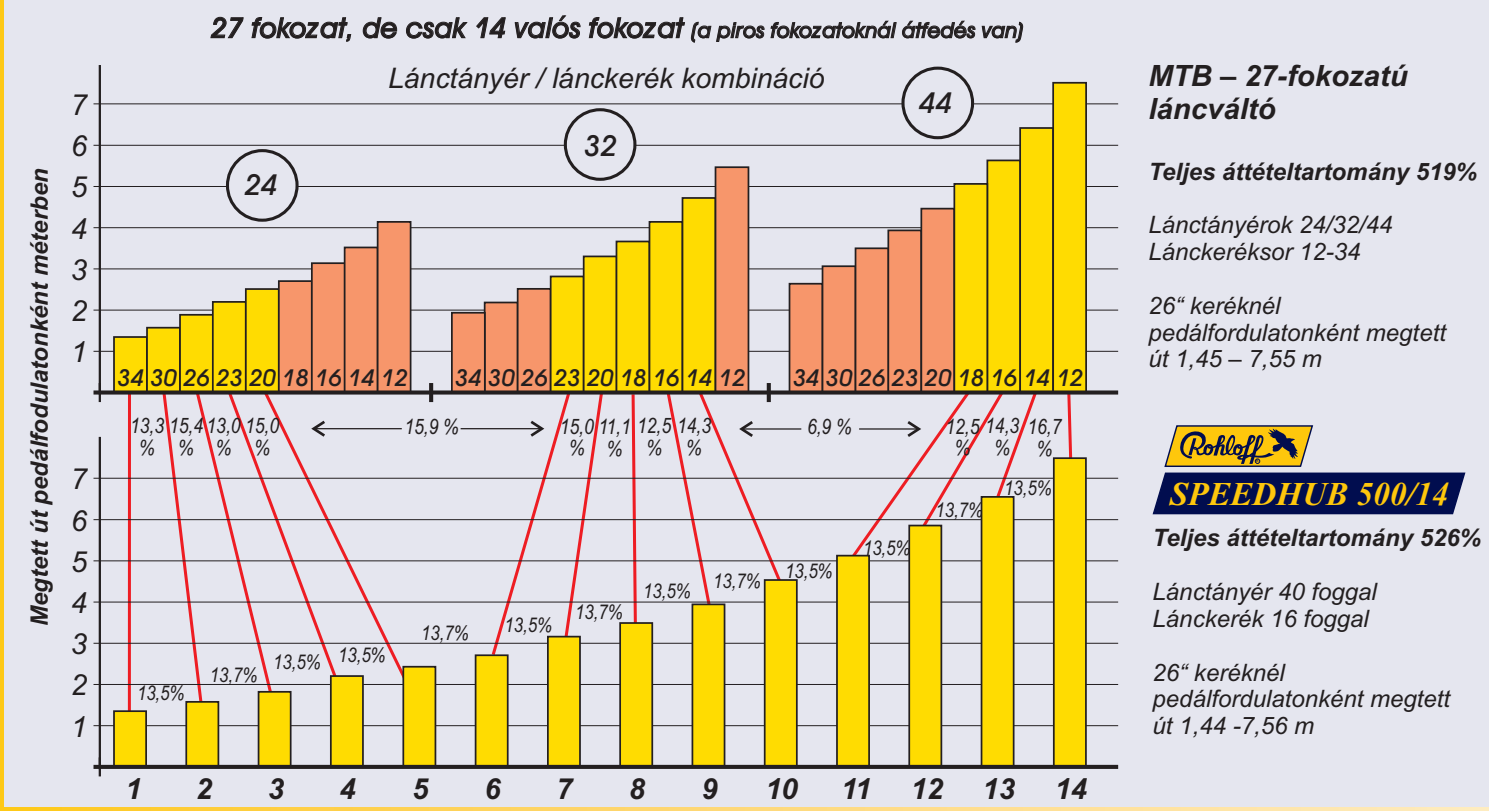
1. **A 14 fokozatú nagy teljesítményű agyváltó**
   modern és elnyűhetetlen kerékpár-meghajtórendszer melyet Németországban, Kasselben gyártanak
2. **tökéletes választás élsportolóknak**
   mountain bike, downhill, freeride, dual, maraton…
3. **kényelmes megoldás a mindennapi használathoz**
   városi-, trekking-, fitnesz, fun-, fekvő- és összehajtható bringához
4. **tandemben is használható**
   túra-, terep-, gyorsasági tandem, pedelec és e-bike
5. **könnyű futású, mint egy láncváltó**
   hatásfoka 95-99%
6. **a tényleges fokozatok száma azonos a láncváltóéval**
   14 valós fokozat, nincs átfedés
7. **gyorsabban és biztosabban vált, mint bármilyen más rendszer**
   fokról fokra, vagy több fokozat egy mozdulattal
8. **a fokozatok egyenletes kiosztása mellett nagy áttételtartomány**
   minden fokozat között 13,6% ugrás, teljes áttételtartomány 526%
9. **egyszerű vezérlés egyetlen markolatváltóval**
   váltani álló helyben és bármilyen menetszituációban lehet
10. **állítás-, és gondozásmentes kilométerek ezrei**
    A legmodernebb zárt váltószerkezetnek és olajkenésnek köszönhetően
11. **megbízhatóan működik és örökéletű mint egy svájci óra**
    világszerte sikeres a legkeményebb versenyeken és Isten háta mögötti helyeken
12. **Kedvező árú meghajtás aktív kerékpárosoknak**
    10000 kilométerre az üzemeltetés költsége: SPEEDHUB 500/14 kb. 0,63 €cent/km / láncváltónál kb. 2,7 €cent/km
13. **optimális tömeg/stabilitás arány, kb. 120 g fokozatonként**
    27-fokozatú láncváltó kb. 100 g valós fokozatonként, 7-fokozatú agyváltó kb. 250 g fokozatonként
14. **Extrém erős hátsókerék 32 vagy 36 küllővel, felfogatás 135 mm**
    szimmetrikus felépítés magas küllőperemmel, majdnem minden kerékpárba beépíthető



… új idők … új igények …

A megfelelő váltórendszer felelős az élvezetes kerékpározásért. A legnagyobb és legkisebb fokozat közti különbség (teljes áttételtartomány) meghatározza, hogy milyen emelkedőt küzdhetünk le vagy milyen legnagyobb sebességet érhetünk el. A két fokozat közti különbség meghatározza, hogy váltáskor a haladás zökkenőmentes-e vagy sem. Ha megfelelő az áttételtartomány, a fokozatok száma és a fokozatok eloszlása akkor élvezetes lesz a kerékpározás, mert a váltórendszer minden vezetési helyzetben (álló helyzetben is) könnyen kezelhető. Ha a teljes áttételtartomány 500% felett van és a fokozatok közötti különbség kevesebb, mint 15%, valamint egyenletesen vannak elosztva, a sportoló vagy a hobby kerékpáros minden helyzetben a megfelelő fokozatba válthat és a legkellemesebb pedálfordulatszámot választhatja ki. Ezeknek az elvárásoknak csak a SPEEDHUB 500/14 nagy teljesítményű agyváltó felel meg.

Az alább látható ábra a 27 fokozatú láncváltós rendszer és a SPEEDHUB 500/14 összehasonlítását szemlélteti. A teljes áttételtartományban és a használható fokozatok számában sincs különbség. Viszont csak a SPEEDHUB 500/14 esetén optimálisak a fokozatok közötti ugrások. Elérhetetlen láncváltóval a gyors váltás, az összes fokozat váltása egy mozdulattal, vagy váltás álló helyzetben. A SPEEDHUB 500/14-nél is lehetséges az áttételtartomány eltolása kis mértékben gyorsabb és lassabb tartományba egyéni igényeknek megfelelően, mint a láncváltónál.



MTB – 27-fokozatú láncváltó

Teljes áttételtartomány 519%

Lánctányérok 24/32/44
Lánckeréksor 12-34

26“ keréknél pedálfordulatonként megtett út 1,45 – 7,55 m

SPEEDHUB 500/14

Teljes áttételtartomány 526%

Lánctányér 40 foggal
Lánckerék 16 foggal

26“ keréknél pedálfordulatonként megtett út 1,44 -7,56 m

… nyerteseknek …

Andreas Kofler és Petra Dibiasi másodikként futottak be a célba kategóriájukban a Transalpon.

Christiane Rumpf, német downhill bajnoknő és a „Megavalanche“ extrém downhill verseny nyertese.

Dirk Hentschel, Európa-bajnok kétkerekű gyorsasági kerékpárral.

Eredményes ... ... és sokrétű SPEEDHUB 500/14

Már régóta tervezik Rohloffék egy alternatív meghajtórendszer megalkotását. Ennek a láncváltós rendszer minden előnyét (kis súly, jó hatásfok, nagy áttételtartomány) egyesítenie kell magában de ki kell zárni annak hátrányait is, mint a sűrű karbantartási igény, szennyeződésre érzékenység és gyors kopás.

Több éves fejlesztés eredményeként 1996 végén bemutatták a nagy teljesítményű 14 fokozatú agyváltót. Intenzív tesztelés után 1999-ben indulhatott a gyártása. Azóta évente agyváltók ezrei hagyják el az üzemet. 2014-re kereken 207.000 SPEEDHUB 500/14 fut a világban.

A profi és szabadidős sportolók nagyra becsülik különleges tulajdonságait. A rendkívüli megbízhatóság, optimális fokozatelosztás, széles áttételtartomány, kartbantartásmentesség, egyszerű kezelhetőség, gyors váltás, alacsony tömeg és jó hatásfok alig hagy további kívánalmakat.

Az autógyártásból kölcsönzött megoldás, a zárt, olajfürdőben úszó váltórendszer extrém körülmények között is hosszú élettartamot biztosít.

A fokozatok reteszelése állítás- és karbantartásmentesen a váltóblokkban történik egyenletes kb. 13,6%-os áttételekkel és lehetővé teszi a kerékpárosnak, hogy mindig a optimális teljesítménnyel tekerjen. A nagy, 526%-os áttételtartomány minden menetszituációban a megfelelő fokozat választását teszi lehetővé. A bringázás élvezete garantált.

Kilométerek ezrein át a felhasználó egyszerűen csak élvezi a szokatlan technikát. Csak az agyváltóra jellemző duruzsolás D-dúr zenéje emlékeztet egyes fokozatokban a különleges meghajtásra.

SPEEDHUB 500/14 CC (Cross Country)

gyorszárral; a képen „EX” külső kábelvezetéssel és OEM nyomatéktámasztással speciális vázkialakításhoz. Ezt az agyat abroncsra ható fékkel használhatjuk. Belső váltóvezérléssel és hosszú nyomatéktámasszal is beszerezhető. A kerék rögzítése gyorszárral történik, ez gyors szerszámmentes kerékcserét tesz lehetővé versenykörülmények között is.

Kép: SPEEDHUB 500/14 CC EX OEM/silver

Kép: SPEEDHUB 500/14 váltóblokk

A SPEEDHUB 500/14 különböző rendelhető változatai az építőkocka elvre épülnek. A rendszer szíve minden SPEEDHUB 500/14 változatnál ugyanaz a 14 fokozatú váltóegység, mely gyorszáras „CC” vagy menetes tengelyes „TS” változatban épül össze. Mindegyik SPEEDHUB 500/14 változat rendelhető hosszú nyomatéktámasszal vagy OEM-nyomatéktámasztással „OEM” néven és tárcsafékes változatban „DB” néven is. Mindegyik SPEEDHUB 500/14 változat választható ezüst (eloxált), piros (eloxált) és fekete (eloxált) színben. Kétféle váltóvezérlés létezik: „belső” bajonetzárakkal és „külső” „EX” külső váltókábel házzal. A különféle változatok képeit itt láthatják. A megfelelő SPEEDHUB 500/14 változatot a kerékpárjához legkényelmesebben az interneten választhatja ki: www.rohloff.de Speedhubsuche vagy Speedhub finder menüpont

Tandem:

Minden SPEEDHUB 500/14 rendelhető tandem változatban 2,5 m hosszú váltókábelekkel, rendelésnél „T” jellel kell jelezni az ilyen igényt.

Kép: SPEEDHUB 500/14 CC DB OEM2/black

SPEEDHUB 500/14 DB (tárcsafékes)

A képen gyorszárral és tárcsafékfelfogatással valamint „OEM2” nyomatéktámasszal a tárcsafék fölött. A DB agyak TS menetes tengelyes változatban is kaphatók. Minden DB agynak külső váltókábel vezérlése van. A különleges 4 furatú rögzítés miatt Rohloff féktárcsákat lehet csak használni. * OEM2 agyakat csak kerékpár gyártóknak szállítunk! Utólagos beszereléshez kapható egy külön átépítő csomag.

Kép: SPEEDHUB 500/14 TS/red

SPEEDHUB 500/14 TS, (túra vagy menetes tengely)

A képen egy hosszú nyomatéktámasszal és belső váltókábel vezérléssel szerelt agy látható. Ez a modell abroncsra ható fékkel használható olyan vázban, melynek a villapapucsa előre nyitott. Tárcsafékhez DB változatban valamint OEM nyomatéktámasztással is rendelhetők a TS agyak.

… és ami hozzá tartozik …

Markolatváltó „Standard" term.sz. 8206 „Standard bal" term.sz. 8207

Új!

A 2010-ben átdolgozott markolatváltó valamivel könnyebb és kisebb, mint elődje. A markolatváltó minden Rohloff SPEEDHUB 500/14 sériatartozéka. Mivel a fokozatok pozicionálása az agyváltóban történik, így a markolatváltóban nincs szükség pozicionálásra. Ezzel a markolatváltóval több fokozatot is válthatunk gyorsan egy mozdulattal.
A „régi" 8200 termékszámú markolatváltó alkatrészei továbbra is beszerezhetők.

Olajcserekészlet

Évente egyszer vagy 5000 kilométerenként javasolt az olajcsere. Ehhez kapható az olajcserekészlet (term.sz. 8410). Összetétele: 1x mosóolaj, 1x négyévszakos kenőolaj és egy fecskendő (50 ml) töltőcsővel. Négyévszakos kenőolaj kapható egyenként (25 ml, term.sz. 8403), 1 literes doboz (term.sz. 8404), mosóolaj (25 ml, term.sz. 8402), 1 literes doboz (term.sz. 8405), 250 ml szet term.sz. 8409.

Láncfeszítő

Minden olyan esetben, amikor a lánc feszítése nem lehetséges a hátsó kerék eltolásával vagy excenteres középrésszel, szükség van a láncfeszítőre. A SPEEDHUB 500/14 CC és CC DB modelleknél sériatartozék a láncfeszítő. Igény esetén külön rendelhető (term.sz. 8250).

CC láncvezető

A Rohloff láncvezető hatékonyan megakadályozza, hogy leessen a lánc az első láncker ékről. Csak olyan kerékpároknál van értelme használni, mely láncfeszítővel vagy hátsó váltóval feszíti a láncot. Feltétlen szükséges a használata teljes teleszkópos kerékpároknál és Cross-Country terephasználatnál.

Féktárcsák

A különleges 4 lyukas felfogatás miatt különleges féktárcsákra van szükség az agyhoz. Majdnem minden tárcsafékmodellhez kaphatók megfelelő féktárcsák. Kérjük, adja meg rendeléskor a fék gyártóját és típusát a kívánt féktárcsa átmérőjét és vastagságát.

Új!

OEM2 tengelyvég / SPEEDBONE / MONKEYBONE

Tárcsafék felfogatási lehetőséggel rendelkező vázaknál (IS1999 szabvány) a hosszú nyomatéktámasz helyett az agyváltó nyomatékát az OEM2 tengelyvéggel (CC term.sz. 8227 / TS term.sz. 8228) is megtámaszthatjuk. Ha tárcsaféket is szeretnénk használni, a Rohloff SPEEDBONE (term.sz. 8550) vagy a postmount fékrendszernél MONKEYBONE (160 mm term.sz. 8553, 180mm term.sz 8554) használata szükséges. A váz gyártó beleegyező nyilatkozata nélkül használata saját felelősségre történik.

DH láncfeszítő + DH láncvezető

A Rohloff DH láncfeszítőt (term.sz. 8245) kemény downhill bevetésre terveztük. A Rohloff DH láncfeszítő geometriája miatt biztosan tartja a láncot a lánckeréken extrém helyzetekben is.
A Rohloff DH láncvezető (term.sz. 8291) megakadályozza, hogy a lánc leessen befelé az agyváltó házra. Rendelhető downhill kitként (term.sz. 8293).

… kalandhoz …

Tilman Waldtahler több mint 85.000 km-t tett meg a SPEEDHUB 500/14-el. 2010-ben indult utolsó útjára Norvégiából Ausztráliába és a kör bezárul. Infó: www.tilman.com

*Gisela Gartmar a 2010-es "Tour d´afrique" versenyen 12.000 km-t tekert Kairóból Fokvárosba és megnyerte a női kategóriát de összetettben is 2. helyen végzett.
www.cycling-for-africa.com*

Harkányi Árpád és Zita világ körüli nászútra indult fekvőkerékpárral. Élményeik a 360fokbringa.hu honlapon olvashatók.

Ahol a lánchajtás körül forog a világ...

A Rohloff AG családi vállalkozás, mely a kerékpár-meghajtás terén rendszeresen újításokkal bővíti a termékválasztékát. Különösen a sport célú használatnál, nagy igénybevételnél nyújtanak a Rohloff termékek megbízható működést és hosszú élettartamot.

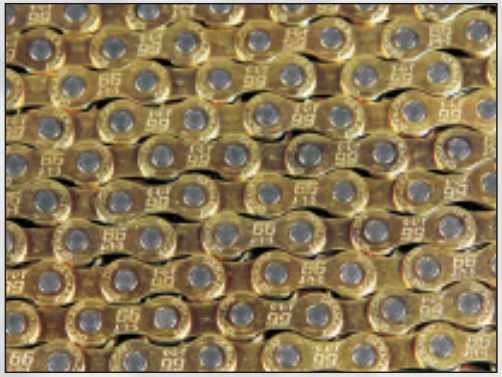
A Rohloff AG-t Bernhard és Barbara Rohloff alapította 1986-ban az S-L-T 99 nagy Teljesítményű kerékpárlánc gyártására.

A „zöld szörny" becenevű láncgyártó automata a 8 és 9 fokozatú Rohloff SLT-99 nagy teljesítményű láncok előállításának központi eleme.

A Tour de France versenyen elért ereményekkel nemzetközi hírnévre tettek szert a Rohloff SLT-99 láncok. Azóta minden évben számos sporteredményhez járulnak hozzá ezek a megbízható láncok. Extrém túrákon és expedíciókon például a Grönlandi jégen vagy sivatagokban hagyatkoznak az extrém utazók a hosszú élettartamú Rohloff termékek minőségére.

Nyomatékosan köszöni a Rohloff cég a sok sportolóval folyó eredményes együttműködést, mely a nagy teljesítményű Rohloff termékek folyamatos fejlesztésének alapfeltétele.

De a Rohloff AG munkatársai is aktív kerékpárosok és bemutatják a termékeket a jövőbeli vásárlóknak.



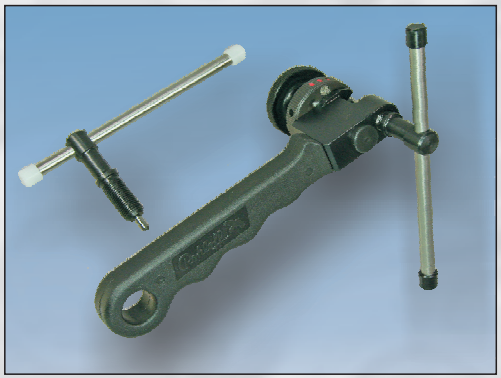
S-L-T 99 nagy teljesítményű kerékpárlánc

A ***Rohloff S-L-T 99*** lánc a szabadalmaztatott csukló konstrukciójával mértékadó a piacon és a következetes fejlesztésének köszönhetően kompatibilis a kapható váltórendszerekkel. A következő típusok állnak a használatnak megfelelően rendelkezésre:

Gyűjtőknek vagy verseny győzteseinek

S-L-T 99 24-Karat, 114 szem, 9-fokozatú, hevederek 24 karát aranyozva (term. sz. 7000)

S-L-T 99 24-Karat, 114 szem, 8-fokozatú, hevederek 24 karát aranyozva (term. sz. 7001)



Új!

Revolver 3 Univerzális láncbontószerszám

A Rohloff Revolver 3 láncbontó a piacon létező láncbontók 3 funkcióját egyesíti magában 10 és 11 fokozatú láncok szerelését is lehetővé téve. Csak a Rohloff Revolver 3 láncbontó teszi lehetővé az összes, piacon kapható láncváltós és egy sebességes lánc tökéletes bontását és zárás után a szegecselését. A láncot minden munkaműveletnél a szerszámba rögzítjük, mely pontos munkát biztosít. A minőségi anyagok felhasználásával, keményfém bevetésével készült Revolver 3 hosszú élettartamra, szervizhasználatra lett tervezve (term. sz. 2300).

Caliber 2 Láncnyúlásmérő

Egy egyszerűen kezelhető precíziós mérőszerszám mely egyértelműen megmutatja, hogy mikor érte el a lánc azt a nyúláshatárt, amikor ki kell cserélni. A Rohloff Caliber 2 alkalmas a piacon kapható 8/9/10 és 11 fokozatú láncok nyúlásának, kopásának mérésére (term. sz. 3000).

... Szerviz és ápolás az idő vasfoga ellen...

HG-Check Lánckeréksor kopásmérő

Új!

Az MTB sportban fellépő nagy terhelések miatt (szélsőségesen nagy láncra ható erők, terhelés alatti váltás, stb.) gyorsabb kopás jelentkezik a lánckerekeken. A láncváltós rendszer biztonságos használata érdekében a lánckeréksor kopását mérni kell. Ez a Rohloff-HG-Check lánckeréksor kopásmérővel nagyon egyszerű. A szerszám kizárólag HG lánckeréksorok mérésére alkalmas (term. sz. 3100).

Oil of Rohloff Lánckenőanyag

A mindig a legjobb tulajdonságú termékkínálatra törekvő Rohloff filozófia alapján lett kifejlesztve a kenőanyag, mely ellenáll a nagy nyomásnak, szennyeződésnek és nedvességnek, mely a lánc csuklópontjaiban jelentkezik és környezetkímélő tulajdonságot – biológiai úton gyorsan elbomló – is egyesít magában. A láncra mértékkel felvitt Oil of Rohloff jelenleg a láncápolás optimumát nyújtja. Az 50 ml-es flakon a kereskedésekben utántölthető.

(50 ml: term. sz. 4200 / 1 liter: term. sz. 4202 / 5 liter: term. sz. 4201 / utántöltő pumpa: term. sz. 4300)

Arculat és még több...

*A **shop.rohloff.de** honlapon találhatók az arculatot megjelenítő termékek mint kerékpáros nadrágok, mezek, pólók, Rohloff könyv és még sok minden más...*

A képek kötelezettséget nem jelentenek, a technikai változtatások jogát fenntartjuk!

Minden új fejlesztés ezért kimerítő vizsgálaton megy keresztül. Csak akkor kerülhet egy termék a gyártósorra, ha downhill- és mountainbike versenyzőink valamint szabadidős és mindennapi kerékpáros tesztelőink elégedettek vele. A Rohloff termékek kiváló minőségét a munkatársaink elkötelezettsége és lelkesedése garantálja a termékeink iránt. A gyakorlati tapasztalatok, a megélt kerékpártechnikai problémák megoldása iránti vágy, a fejlesztés élménye és az új utakra lépéshez szükséges merészség biztosítja, hogy a Rohloff a piacon a jövőben is érdekes újdonságokkal fog megjelenni.

No slogans just facts!

A Rohloff cég szimbóluma egy repülő holló. Az embléma '95 márciusában valósággá vált, amikor egy fészkéből kiesett, „Rohloff" névre keresztelt vetési varjút nevelt fel a cég. A szabadon repkedő kezes kolléga vándorlásai során nagy népszerűségre tett szert a városrészben. Azóta az elárvult holló- és varjúfiókák felnevelése szorosan hozzátartozik az üzem működéséhez.

Rohloff SPEEDHUB CHAMPION

Ha többet szeretne tudni rólunk, keressen minket az Interneten:

www.rohloff.de

SPEEDHUB 500/14

Minden időben … a megfelelő meghajtás.

Kövér idők

Idő nyeréshez

Gyorsuló idők

Ha van elég időnk

Időnként részt venni

Időt megosztani

Időt áthidalni

Mozgó idők

Időugráshoz

Kényelmes idők

Modern idők

HUNGARY:

Lenkei E.V. (Lenkei Peter)
Magyar u. 13
H- 2013 Pomáz

Tel.: +36-20-3565990

rohloff.hu@gmail.com
www.facebook.com/rohloff.hu

Rohloff AG

Mönchswiese 11
D-34233 Fuldatal

Fon +49 (0)561 510 80 0
Fax +49 (0)561 510 80 15

E-mail: service@rohloff.de
Website: www.rohloff.de

V7-05-2015