

Montage "Kettenführung"



Messen Sie den Sitzrohrdurchmesser und klicken Sie einen Reduziererring entsprechend Tabelle 1 auf das Sitzrohr.

Rohr	Reduziererring
Æ28,7	Æ28,7
Æ32,0	Æ32,0
Æ35,0	-

Tabelle 1

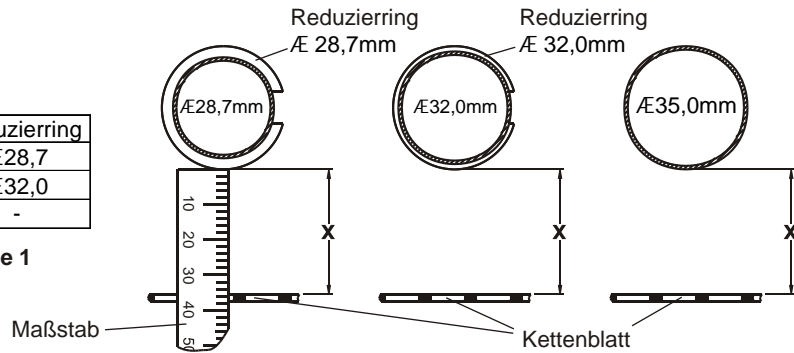


Bild 1

X	Einstellscheibe 1mm	Einstellscheibe 2mm
33	1	0
34	0	1
35	1	1
36	0	2
37	1	2
38	0	3
39	1	3
40	0	4
41	1	4
42	2	4

Tabelle 2

Messen Sie den Abstand X zwischen Sitzrohr mit Reduziererring und der Innenseite des Kettenblatts (Bild 1). Tabelle 2 zeigt die notwendige Anzahl Einstellscheiben, um die Kettenführung auf das entsprechende Maß X einzustellen.

Beispiel: X=35, es sind jeweils eine 1mm und eine 2mm Einstellscheibe an der vorderen und hinteren Einbauposition erforderlich (Bild 2). Anzahl und Gesamtdicke der Einstellscheiben müssen an beiden Einbaupositionen gleich sein.

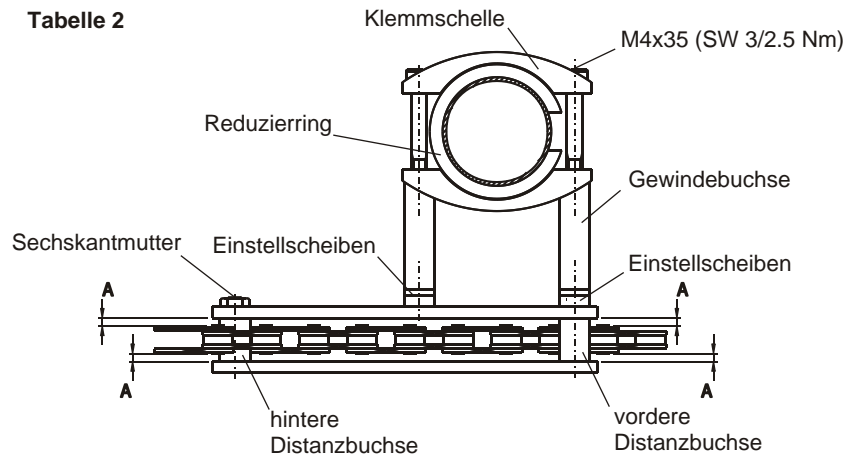
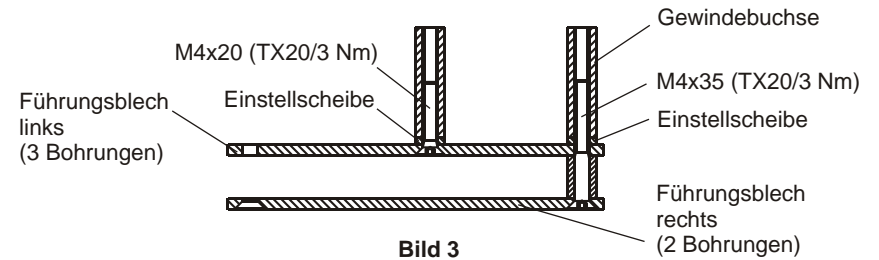


Bild 2



Montieren Sie die Kettenführung mit den notwendigen Einstellscheiben bis zu dem in Bild 3 gezeigten Zustand.



Befestigen Sie nun die Klemmschellen am Sitzrohr, in dem Sie die Klemmschellen, ggf. mit Reduziererring, mit den Zylinderschrauben M4x35 in die vormontierte Kettenführung einschrauben (Bild 2). Durch die Reduzierringe muß der Klemmschellendurchmesser dem entsprechenden Sitzrohrdurchmesser angepaßt werden. Drehen Sie den Reduziererring so, daß die offene Seite in dem Zwischenraum der beiden Klemmschellen liegt.

Schieben Sie die Kettenführung von oben so an das Kettenblatt heran, daß ein Abstand zwischen Kettenführung und Zahnköpfen des Kettenblattes von ca. 5mm eingehalten wird (Bild 4). Montieren Sie die hintere Distanzbuchse mit der Senkkopfschraube M4x20 und der Sechskantmutter. Prüfen Sie, ob die Maße A übereinstimmen (Bild 2). Die Kette sollte etwa in der Mitte der Führungsbleche laufen. Ggf. müssen Sie entsprechend korrigieren.

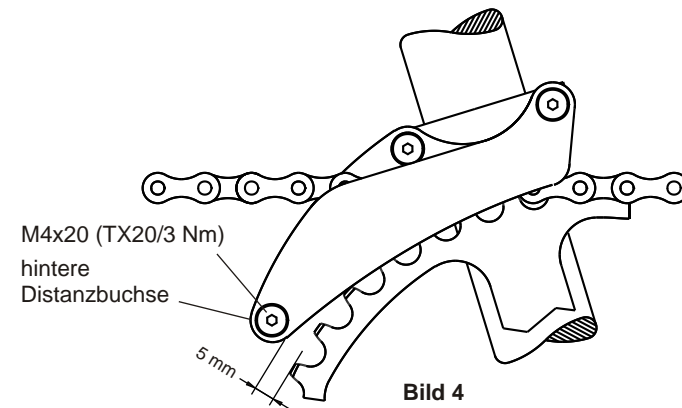


Bild 4