

# Ecoloff

Le vélo est le mode de déplacement le plus effectif quant à son ratio « vitesse de déplacement / empreinte écologique ».

Bien sur, lors de sa production, il est encore possible de réduire considérablement cette « empreinte » sur l'environnement. Chez Rohloff, nous certifions que:

- nos sources d'énergies électriques à la fabrication sont "renouvelables" (Stadtwerke Kassel, Ökostrom en provenance de l'énergie hydraulique et éolienne) et nous n'utilisons tant que possible que des appareils à basse consommation.
- nos huiles de chaîne sont rapidement biodégradables (à 80% en 90 jours, donc pendant la traversée de la couche de terre où travaillent les bactéries)
- notre moyeu travaille en bain d'huile étanche; cette huile est récupérée en fin de cycle et est recyclable (pour un dérailleur, on asperge sur toutes les articulations et que ce soit à la première pluie ou au premier lavage, tout va dans la terre avec du bon téflon et autres additifs ...)
- notre montage se fait à la main par des ouvriers qui travaillent dans des conditions exemplaires (bonne ergonomie, pauses, protection sociale, prime de motivation pour les trajets en vélo ...)
- tous nos composants (du Speedhub, des chaînes, etc ...) viennent d'Allemagne et d'Europe (donc moins de pollution par une logistique mondiale, même si bien sûr l'origine de l'acier et aluminium ne sont pas clairement définies)
- notre produit est à l'opposé de l'esprit "jetable" (nous pouvons attester de nombreux cyclistes qui ont dépassé les 100 000 km avec un moyeu et ils roulent encore). Donc moins de pollution de fabrication.
- notre produit est du coup très cher à la production, ce qui nous ne laisse que très peu de marge pour les actions marketing comme nos concurrents Shimano, Sram, Suntour, etc... Ils produisent en Chine/Asie et l'énorme différence entre leurs coûts de production et leurs prix de vente leur permet bien entendu de s'acheter une très grande popularité.